



FRED SHEARER & SONS, INC.  
ESTABLISHED 1916

<b>Análisis de riesgo laboral</b>		<b>ARL # 24</b>
<b>Trabajo/Título de tarea: PEMP/Elevador aéreo (Elevador de pluma)</b>		
<b>Procedimiento de trabajo seguro:</b>		<b>Revisado 11/2024</b>
<b>Este ARL es para la operación exitosa y segura de elevadores de tijera y de pluma.</b>		
<b>LOS TRABAJADORES DEBEN LEER Y ENTENDER EL ARL #0 ANTES DE COMENZAR CUALQUIER TAREA</b>		
<b>Revisión de ARL: #30 Cobertura y limpieza, #31 Cierre – Etiquetado (LOTO), #33 Protección contra caídas, #34 Trabajos en elevación, #35 Manipulación de materiales</b>		
<b>Paso #1 Operando PEMP o elevadores aéreos</b>		
<b>Pasos para completar el trabajo</b>	<b>Riesgos</b>	<b>Medidas preventivas</b>
Inspección del equipo.	El trabajador podría potencialmente estar expuesto a: energía almacenada, puntos de enganche, quedar atrapado y afectado por peligros. Las fallas eléctricas o hidráulicas pueden poner en peligro a los trabajadores y deben ser detectadas durante la inspección del equipo.	1) Solo a los usuarios entrenados (dentro de los últimos 4 años) y autorizados se les permite operar los elevadores.
		2) Asegurar que el área operativa está libre de peligros, tiene espacio para realizar chequeos de funciones de control y tiene espacio libre para revisar descensos de emergencia.
		3) Llenar la lista de control mientras se revisa el elevador de forma minuciosa.
		4) Mantener las manos y el cuerpo fuera de las áreas de puntos de enganche.
Utilizando PEMP o elevadores aéreos para acceder al trabajo.	El trabajador está expuesto a: posibles puntos de enganche, caídas, tropiezos, volcarse, objetos cayendo del elevador, eyección del elevador, colisiones, riesgos de choques y riesgos eléctricos.	1) Organizar los cables eléctricos de forma que estos no estén en el camino del elevador. Elevar los cables si es posible.
		2) Nunca asegurar un cable eléctrico a un elevador.
		3) Asegurar que la cadena o el puente está activado después de acceder al elevador. La cadena o puente siempre tiene que estar asegurado cuando se trabaja desde el elevador.
		4) Nunca colocar las manos encima del carril cuando se está elevando el elevador.
		5) Cuando no se esté activamente moviendo el elevador, "Golpee el rojo para dejarlo muerto"
		6) Mantener los pies en la plataforma de trabajo en todo momento. Nunca es aceptable dejar la plataforma y pisar el carril medio o superior. Si no puede acceder al trabajo, regrese al suelo y coordine con el supervisor para planear el acceso.



FRED SHEARER & SONS, INC.  
ESTABLISHED 1916

		<p>7) Almacenar herramientas/equipo en contenedores de fondo plano y mantenga la plataforma limpia cuando se está trabajando en altura.</p>
		<p>8) Controlar el acceso al área si es posible. Cuando se trabaje en áreas congestionadas, las herramientas deben estar ancladas para evitar la caída de objetos. <b>¡Detengan las caídas!</b></p>
		<p>9) Minimizar el estirarse para alcanzar el área de trabajo. Ajustar el elevador para posicionar el cuerpo directamente en frente del trabajo cuando sea posible.</p>
		<p>10) Comunicarse con aquellos que estén alrededor antes de reposicionarse. Clamar los movimientos es una práctica común, ej. Subiendo, bajando, moviéndome hacia adelante, moviéndome hacia atrás...</p>
		<p>11) Utilizar un avistador cuando se opera en áreas ajustadas o de alto tráfico. Siempre se requiere de un avistador cuando se mueve un elevador de pluma a áreas de tarea diferente.</p>
		<p>12) Reducir el elevador de pluma cuando se deba reposicionarlo. Cuando se mueva un elevador de tijera por más de 10 pies, el elevador debe ser reducido a nivel del suelo.</p>
		<p>13) El uso de la protección contra caída, con un plan de protección contra caídas, es obligatorio en todos los elevadores de pluma. Puede que GC requiera protección contra caída en los elevadores de tijera.</p>
		<p>14) Saber la máxima capacidad del equipo y no sobrecargarlo. El cuadro de capacidad será colocado en la máquina. Se debe leer y entender todos los carteles de advertencia.</p>
		<p>15) Tiempo inclemente; los elevadores no pueden ser utilizados en vientos fuertes o en tormentas eléctricas. No operar el elevador en vientos mayores a 28 MPH.</p>
		<p>16) Siempre hay que estar atento al espacio libre por encima de la cabeza y a los peligros por encima de la cabeza.</p>
		<p>17) Nunca operar el elevador en un rango de 20 pies de las líneas eléctricas.</p>
		<p>18) Cualquier trabajador que sea avistado operando un elevador de forma inapropiada debe ser disciplinado y debe someterse a entrenamiento nuevamente.</p>



**FRED SHEARER & SONS, INC.**

**ESTABLISHED 1916**

Repostar un PEMP o elevador aéreo o recargar un PEMP o elevador aéreo.	El trabajador podría estar expuesto a: químicos agresivos, peligros de incendio y ambientes explosivos.	1) El combustible tiene que ser almacenado en un contenedor de seguridad con supresión de arco voltaico y ser ubicado en una cabina a prueba de incendio o fuera del edificio cuando no se esté usando. El gas LP debe ser almacenado fuera del edificio en un área aprobada.
		2) Inspeccionar el área de combustible antes de repostar. Remover todas las fuentes de ignición.
		3) Tener un equipo contra derrames en el área de combustible.
		4) Tener un extintor de fuego disponible en el área de combustible.
		5) Siempre recargar en áreas abiertas con buena ventilación.
		6) Recargar solamente desde fuentes de energía aprobadas y conectadas a un GFCI.
		7) Planificar las recargas para limitar la necesidad de excesivos cables en el área.